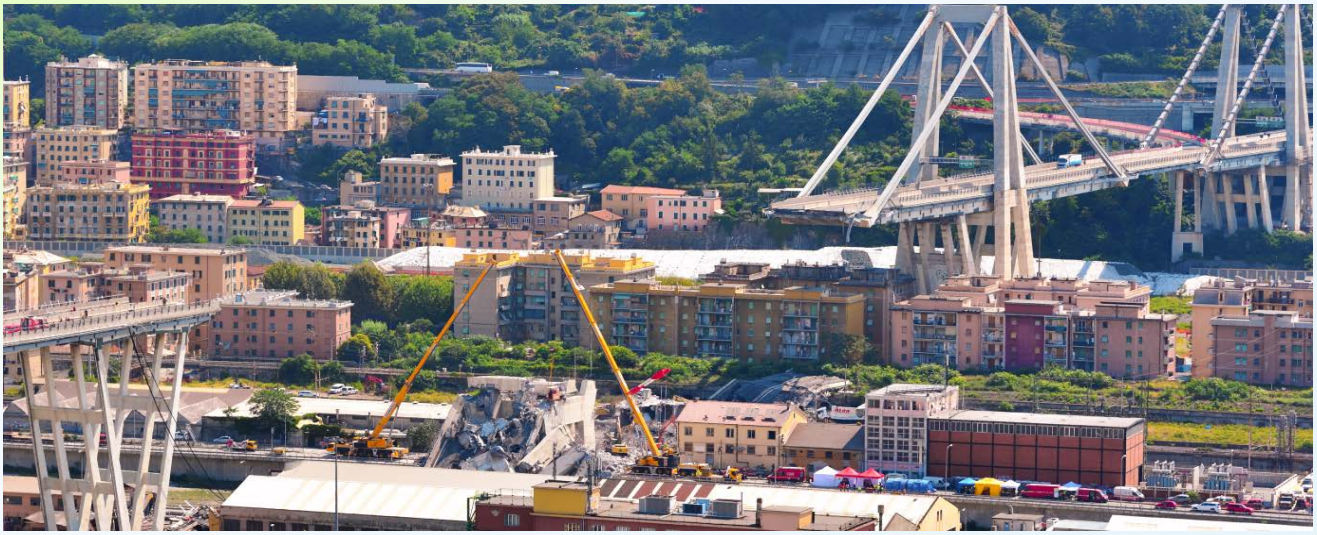
Colapso da Ponte Morandi

EPSC Learning Sheet dezembro 2024



O que aconteceu:

A 14 de Agosto de 2018, durante uma tempestade em Génova, um vão da ponte Morandi, com 1182 m de comprimento e 45 m de altura partiu-se. O colapso da ponte causou a morte de 43 pessoas.

Aspetos:

- Os pilares de betão com 90 m de altura, com cabos diagonais, estavam a suportar um vão de 200 m de largura.
- A inspeção interna ao metal existente dentro dos pilares de betão pré-esforçado (de 1967) era difícil. Em 1990 apenas o pilar 11 havia sido inspecionado, tendo esta inspeção revelado que 30% dos tendões (arames de ferro enrolados) tinham sofrido corrosão, potencialmente favorecida pelo ataque de cloretos provenientes do mar.
- Na Industria Química, a deterioração não detetada de componentes mecânicos em equipamentos críticos é uma causa bastante conhecida na origem de incidentes. Na fase de conceção e aceitação destes equipamentos, deve também ser considerado como levar a cabo a inspeção do mesmo.

Durante a fase de desenho, assegura que a inspeção de todas as partes críticas é possível.

As "Learning Sheets" da EPSC pretendem incentivar a consciencialização e discussão de Segurança de Processo.
A EPSC não se responsabiliza pela utilização deste documento. **Questões ou contacto: www.EPSC.be**
Traduzido pela Repsol